



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Koordiniert durch:



Umgesetzt durch:



Abschlussbericht Studien

Sachbericht gemäß Nr. 6.2 ANBest-P (Stand 2019) – ANBest-GK (Stand 2019)
für die Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr
vom 3. Februar 2021 des
Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)¹

Förderkennzeichen:	
Zuwendungsempfänger:	
Projektlaufzeit: (gemäß Zuwendungsbe- scheid)	

¹ ehemals Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).

1. Berichtsteil allgemein

Auftragnehmer der Studie:	
Vergabedatum:	
Fand eine Verlängerung der Vorhabenlaufzeit statt?	
Wenn ja, Verlängerung bis zum:	
Begründung	

2. Untersuchungsergebnisse

Hinweis: Der Ergebnisbericht der Machbarkeitsstudie ist via Mail an Ihre(n) jeweilige(n) Bearbeiter(innen) zu übermitteln.

2.1. Anpassung von Untersuchungsschwerpunkten

In diesem Abschnitt sollen die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie stichpunktartig mit den inhaltlichen Untersuchungsschwerpunkten zum Zeitpunkt des Aufrufs und den formulierten Zielen innerhalb Ihres Vorhabens gegenübergestellt werden.

Untersuchungsschwerpunkte zum Zeitpunkt des Aufrufs / ursprüngliche Zielsetzung:	Erreichte Studienerkenntnisse (ggf. Abweichungen von Untersuchungsschwerpunkten):

2.2. Angaben zur Untersuchung

Schienennetz:				
Bereich ² :	<input type="checkbox"/> SPNV	<input type="checkbox"/> SGV	<input type="checkbox"/> RV	<input type="checkbox"/> Sonstiges, bitte erläutern:
Bundesland: (Schienennetz)				
Landkreis(e): (Schienennetz)				
sofern zutreffend:				
SPNV-Netz:	<u>Netz:</u>		<u>Linie(n):</u>	
Aufgabenträger (SPNV):				

² SPNV: Schienenpersonennahverkehr; SGV: Schienengüterverkehr; RV: Rangierverkehr

2.3. Kernergebnisse der Untersuchung

Technologie	Welche Technologie(n) wurde(n) nach der Untersuchung als geeignet bewertet und warum?
Schienenfahrzeuge	Beschreibung der Schienenfahrzeuge, die im Rahmen der Untersuchung betrachtet wurden: <u>Anzahl:</u> <u>Technologie:</u> <u>Leistung:</u> <u>Sitzplätze (falls vorhanden):</u>
Infrastruktur (Betrieb)	Beschreibung der untersuchten betrieblichen Infrastruktur: <u>Technologie:</u> <u>Umfang der Maßnahmen:</u> <u>Standorte:</u>
Infrastruktur (Werksbereich)	Identifizierte Anpassungen im Werkbereich, die für eine betriebliche Einführung alternativer Antriebe erforderlich sind:
Kosten	Kostenabschätzung der untersuchten Gegenstände: <u>Schienenfahrzeuge</u> (Kosten für Beschaffung und jährliche Instandhaltung): <u>Infrastruktur</u> (Kosten für Beschaffung und jährliche Instandhaltung): <u>Sonstiges:</u>
Energie	Abschätzung der potenziellen Einsparungen und Bedarfe (jeweils pro Jahr):

	<p><u>Diesel:</u></p> <p><u>Emissionen</u> (CO₂, NO_x, ...):</p> <p><u>Strom:</u></p> <p><u>Wasserstoff:</u></p>
--	--

2.4. Nächste Schritte

Umsetzung	<p>Wie bewerten Sie die Realisierungschancen (Anschlussfähigkeit für eine nächste Phase) mit Blick auf die Integration von alternativen Antrieben im Schienenverkehr für Ihr Unternehmen (wirtschaftliche Erfolgsaussichten)?</p> <p>In welchem Zeithorizont beabsichtigen Sie die Ergebnisse umzusetzen?</p> <p><u>Chancen</u> (bspw. Kooperationen, Synergien, Sektorenkopplung, ...):</p> <p><u>Herausforderungen</u> (bspw. Lieferketten, Fachkräfte, Expertise...):</p>
Unterstützung	<p>Sehen sie weiteren Unterstützungsbedarf durch die Programmgesellschaft NOW GmbH für ihr Vorhaben?</p>