

## Zwischenbericht

Sachbericht gemäß Nr. 6 ANBest-P/GK für die Fördermaßnahmen zur Beschaffung von Schienenfahrzeugen mit alternativem Antrieb und des Aufbaus von zugehöriger Infrastruktur im Rahmen der Förderrichtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr vom 3. Februar 2021 des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)

Zwischenbericht für das Jahr	Förderkennzeichen
Zuwendungsempfänger	

### 1) Allgemeiner Berichtsteil:

Vorhabenlaufzeit gemäß Zuwendungsbescheid

Vom Bis

Fand eine Verlängerung der Vorhabenlaufzeit statt? Ggf. Begründung der Laufzeitverlängerung

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> nein<br><br><input type="checkbox"/> ja, bis zum | <input type="checkbox"/> Lieferschwierigkeiten des Fahrzeugherstellers<br><br><input type="checkbox"/> Verzögerungen beim Vergabeverfahren<br><br><input type="checkbox"/> Sonstige: |
|---|--|

Bitte bestätigen Sie, dass die Beschaffung(en) im oben genannten Vorhaben ohne die Förderung nicht innerhalb der Vorhabenslaufzeit bzw. nicht im geplanten Umfang als emissionsfreier Investitionsgegenstand möglich wäre.

### 2) Beschaffung von Schienenfahrzeugen mit alternativen Antrieb

Folgende Anzahl an Schienenfahrzeugen mit alternativem Antrieb wurden bewilligt, befinden sich in der Beschaffung bzw. sind bereits beschafft:

*(Sollte der zur Verfügung gestellte Platz nicht ausreichen, bitten wir Sie diesem Dokument eine von Ihnen selbst erstellte, analog dem vorgegeben tabellarischen Muster folgende, Auflistung hinzuzufügen.)*

Bewilligt			Bestellt*		Beschafft**	
Typ	Anzahl		Anzahl	Bestellnummer oder Kaufvertragsnummer mit zugehörigem Datum	Anzahl	Fahrzeug-identifikationsnummer
		davon				

\* Bitte übermitteln Sie dem Projektträger Jülich eine Kopie der Bestellbestätigung oder des Kaufvertrags, sowie den Vergabevermerk.

\*\* Bitte übermitteln Sie dem Projektträger Jülich eine Kopie der Zulassungspapiere, sowie das technische Datenblatt.

Geben Sie ggf. an, weshalb die Fahrzeuge nicht wie geplant beschafft werden konnten:

- Lieferschwierigkeiten des Fahrzeugherstellers
- Verzögerungen beim Vergabeverfahren
- Sonstige:

Geben Sie ggf. an, welche Fahrleistung [km/Jahr] die beschafften/umgerüsteten Fahrzeuge im Berichtszeitraum erbracht haben und wie hoch der dafür benötigte Energieverbrauch [kWh/Jahr] war.

### 3) Beschaffung von Lade- und Betankungsinfrastruktur:

Folgende Infrastruktur wurde bewilligt, befindet sich in der Beschaffung bzw. wurde bereits beschafft:  
*(Sollte der zur Verfügung gestellte Platz nicht ausreichen, bitten wir Sie diesem Dokument eine von Ihnen selbst erstellte, analog dem vorgegeben tabellarischen Muster folgende, Auflistung hinzuzufügen.)*

	Beschreibung	beschafft	von	bewilligt
Ladeinfrastruktur (LIS)				
H <sub>2</sub> -Betankung (HRS)				
Elektrolyseur (ELY)				

Geben Sie ggf. an, weshalb die Infrastruktur nicht wie geplant beschafft werden konnte:

#### 4) Anhänge

Ergänzungen, Mitteilungen:

Anhänge basierend auf Abschnitt 2) und 3):

Nachweis erfolgte bereits mit dem  
Zwischenbericht (Jahr einfügen):

Tabellarische Ergänzung zur Beschaffung der Fahrzeuge

Tabellarische Ergänzung zur Beschaffung der Infrastruktur

Kopie der Bestellbestätigung

Kopie des Kaufvertrags

Kopie des Inbetriebnahmeprotokolls

Technisches Datenblatt

Vergabevermerk

Kopie der Fahrzeugpapiere

---

Ort und Datum

Bitte reichen Sie diesen Sachbericht per E-Mail unter [ptj-evi-schiene@fz-juelich.de](mailto:ptj-evi-schiene@fz-juelich.de) ein.