



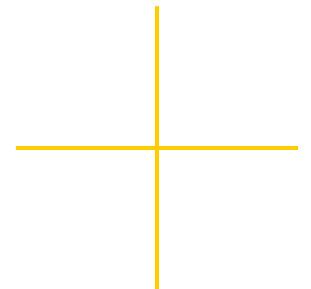
Paketförderung

**Förderung von Wasserstofftankstellen im
Straßenverkehr in Verbindung mit Nutzfahrzeugen mit
wasserstoffbasierten Antrieben**

Zweites Online Seminar - 29.04.2026

Team Wasserstoffinfrastruktur
NOW GmbH – Nationale Organisation für den Wandel in der Mobilität

30.04.2026



Links

zu bereits veröffentlichten Unterlagen zur Paketförderung



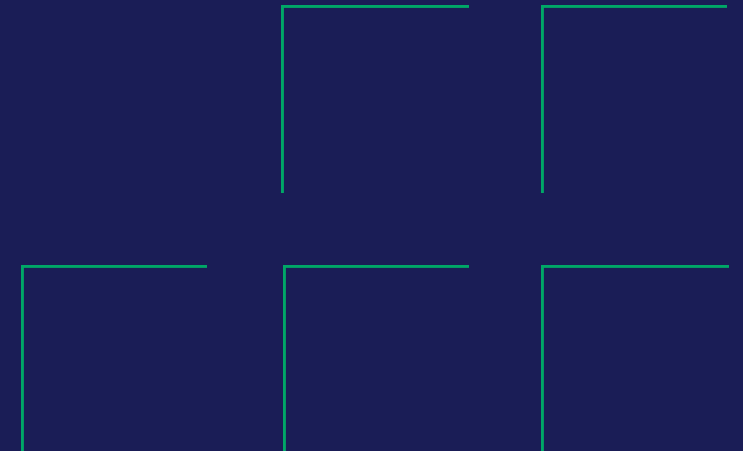
- [Aufruf zur Antragseinreichung für die Förderung von Wasserstofftankstellen im Straßenverkehr in Verbindung mit Nutzfahrzeugen mit wasserstoffbasierten Antrieben](#)
- [Präsentation der **NOW** im Rahmen des ersten Online-Seminars am 17.02.2026 \(PDF\)](#)
- [Präsentation des **PtJ** im Rahmen des ersten Online-Seminars am 17.02.2026 \(PDF\)](#)
- [Aufzeichnung des ersten Online-Seminars am 17.02.2026 \(YouTube\)](#)

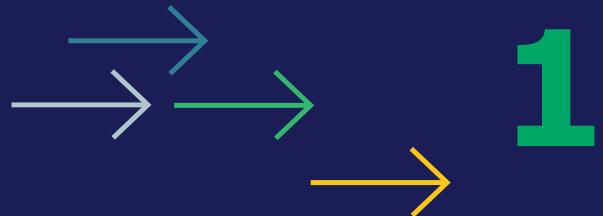


- 
1. Konzept Paketförderung
 2. Zeitachse
 3. Fahrzeugverfügbarkeit
 4. Vorstellung hilfreicher Tools

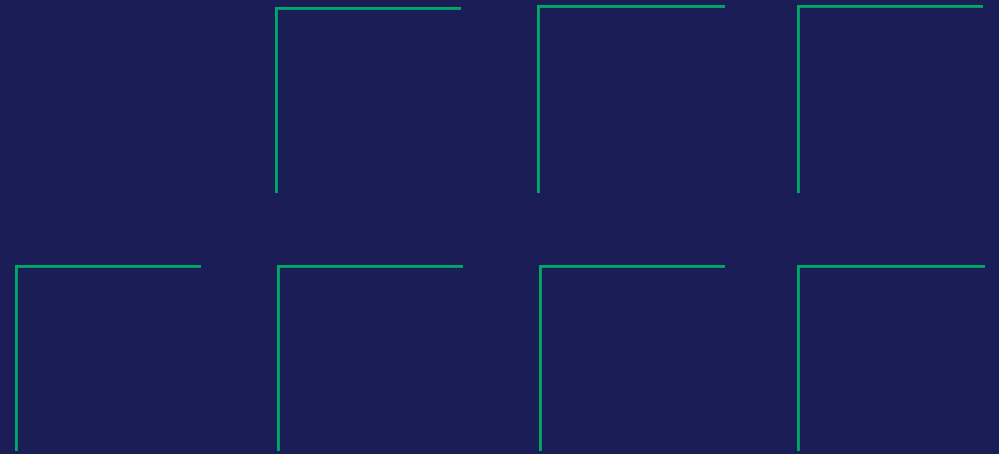


Anschließende
Präsentation von PtJ
(HRS & Fahrzeuge)





Konzept der Paketförderung



Konzept Paketförderung

Anforderungen an HRS und Fahrzeuge



- Förderung nur als Paket : Infrastruktur UND Fahrzeuge.
- Mindestens 10% der täglichen Auslastung der Betankungskapazität muss durch Fahrzeugflotte gewährleistet werden.
- Maximales Gesamtfördervolumen je Paket: 7 Mio. €



Variante 1:
Neue HRS + Neue Fahrzeuge



Variante 2:
Ausbau HRS + Neue Fahrzeuge



Variante 3:
Neue HRS + Bestandsfahrzeuge



Variante 4:
Bestands-HRS + neue Fahrzeuge



Anforderungen HRS

- Öffentlich zugänglich
- Neue sowie Bestandstankstellen förderfähig
- AFIR-konform, Mindestkapazität von 1 t/d
- Max. Entfernung <= 100 km auf TEN-V Kernnetz
- Min. 2 Dispenser (350 & 700 bar)
- Förderung in Höhe von bis zu 50% der Investitionssumme möglich
- Max. Förderbetrag i.H.v. 4 Mio. € pro HRS

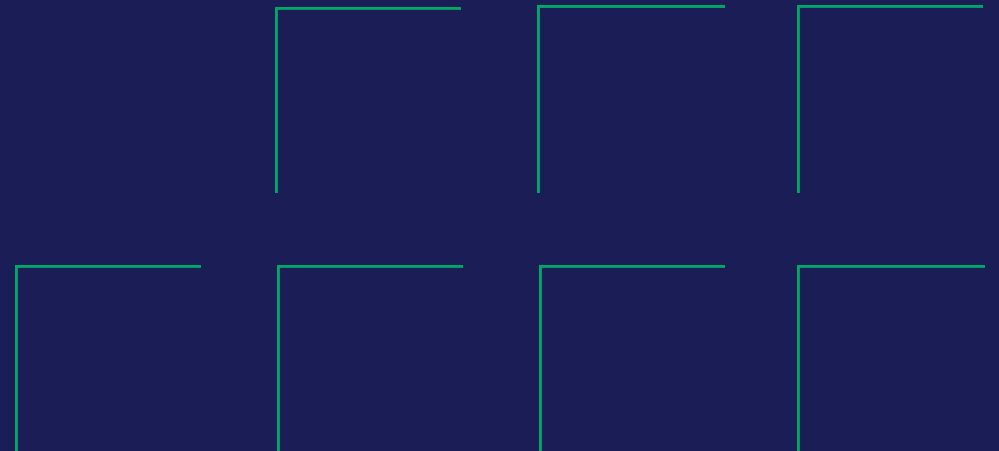


Anforderungen Fahrzeuge

- Brennstoffzelle oder H2-Verbrenner
- Nur Neufahrzeuge förderfähig (Fahrzeugklasse N2 oder N3)
- Bis zu 80% Investitionsmehrkosten förderfähig
- Max. Förderbetrag i.H.v. 3 Mio. € pro Antrag
- Bestandsfahrzeuge (ohne Förderung): auch andere Fahrzeugklassen zulässig

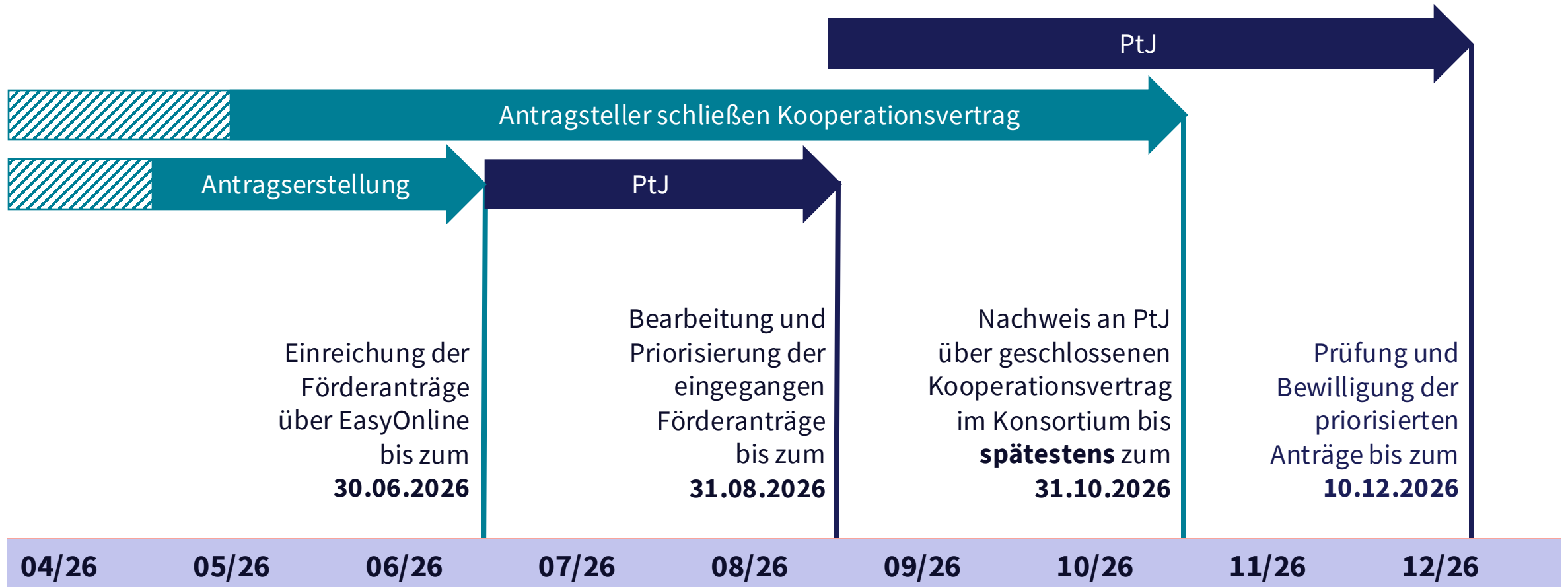


Zeitachse



Antrags- und Vergabephase der Paketförderung

Im Kalenderjahr 2026



Umsetzungszeitraum

Je nach Komplexität der Projekte bis zu 3 Jahre im Zeitraum Ende 2026 – Ende 2029



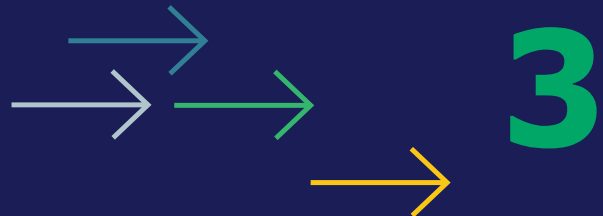
- Realisierung der Tankstelle
 - Planung und Genehmigung sind schon vor Bescheidung möglich (in dem Fall jedoch nicht förderfähig)
 - Auftragsvergabe und investive Maßnahmen danach
- Inbetriebnahme und Eröffnung der Tankstelle (Projektende Tankstelle)
- Fahrzeugbeschaffung zeitlich nachgelagert möglich (Inverkehrbringung mit Inbetriebnahme der Tankstelle)
- Im Rahmen der Zweckbindung kann es zu Berichtspflichten für Tankstelle und Fahrzeuge kommen

Projekträger PtJ

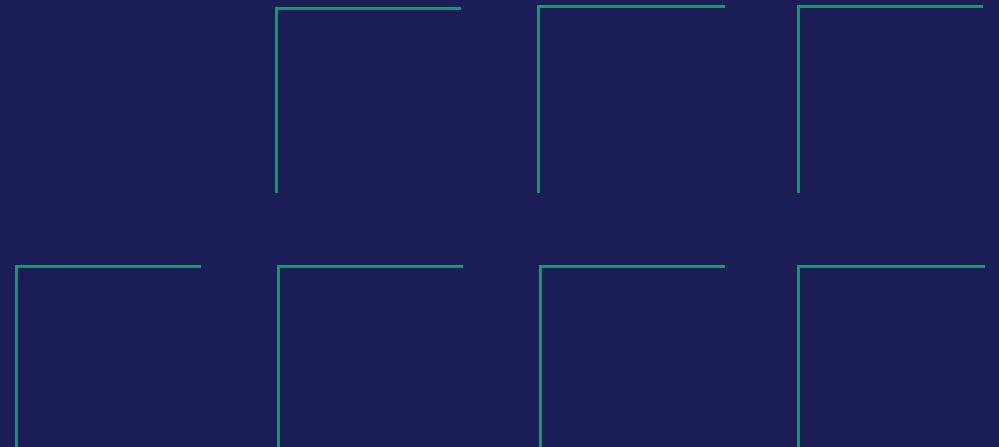
- Fachliche/administrative Umsetzung der Verbundvorhaben
- Zuwendungsrechtliche Abwicklung

NOW GmbH

- Programmkoordination
- Datenschnittstelle/Monitoring auch für Begleitforschung
- Öffentlichkeitsarbeit



Fahrzeug- verfügbarkeit



Verfügbare Modelle in der Kategorie N3 – H2-Verbrenner

Auszug aus der Fahrzeugdatenbank auf klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de



MAN Truck & Bus

MAN hTGX

- H2-Verbrenner
- N3 (ab 12 t)
- Sattelzugmaschine
- 350 - 600 km

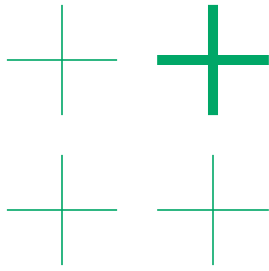
┐	┐			
┐	┐	┐	┐	┐
┐	┐	┐	┐	┐
┐	┐	┐	┐	┐
┐	┐	┐	┐	┐



KEYOU

KEYOU HICE.40

- H2-Verbrenner
- N3 (ab 12 t)
- Sattelzugmaschine
- > 600 km



Alle Angaben wurden von den genannten Herstellern selbst gemacht und sind so in der Fahrzeugdatenbank hinterlegt.

KLIMAFREUNDLICHE NUTZFAHRZEUGE

Die Angaben sind ohne Gewähr und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Verfügbare Modelle in der Kategorie N3 – Brennstoffzelle (Lkw)

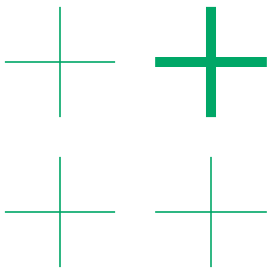
Auszug aus der Fahrzeugdatenbank auf klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de



- Hyundai**
Hyundai Xcient Fuel Cell
- H2-Brennstoffzelle
 - N3 (ab 12 t)
 - Lkw
 - 350 - 600 km



- Paul Nutzfahrzeuge GmbH**
Paul Nutzfahrzeuge PH2P
- H2-Brennstoffzelle
 - N3 (ab 12 t)
 - Lkw
 - 350 - 600 km



- FRAMO**
FRAMO FEScell 180/280/120
- H2-Brennstoffzelle
 - N3 (ab 12 t)
 - Lkw
 - 350 - 600 km

Verfügbare Modelle in der Kategorie N3 – Brennstoffzelle (Szm)

Auszug aus der Fahrzeugdatenbank auf klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de



Quantron

Quantron QHM 44-1000 FCEV

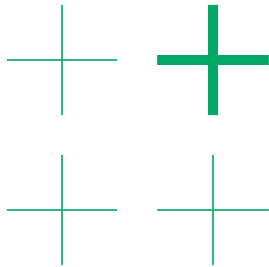
- H2-Brennstoffzelle
- N3 (ab 12 t)
- Sattelzugmaschine
- > 600 km



zepp.solutions

zepp.europa

- H2-Brennstoffzelle
- N3 (ab 12 t)
- Sattelzugmaschine
- > 600 km



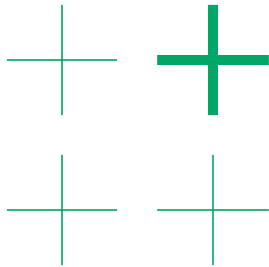
RYGG Trucks

RYGG Nova F-L

- H2-Brennstoffzelle
- N3 (ab 12 t)
- Sattelzugmaschine
- 350 - 600 km

Verfügbare Modelle in der Kategorie N2 – Brennstoffzelle

Auszug aus der Fahrzeugdatenbank auf klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de



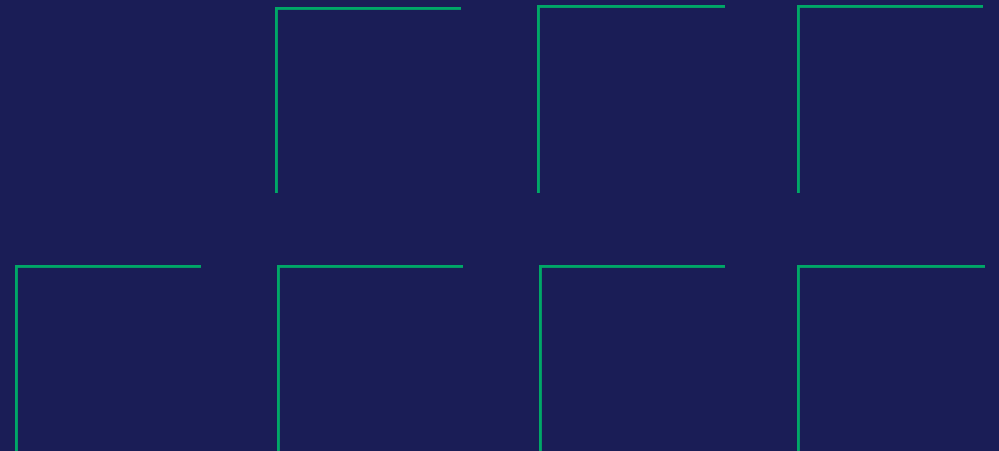
Quantron

Quantron QLI FCEV

-  H2-Brennstoffzelle
-  N2 (von 3,5 bis zu 12 t)
-  Transporter
-  350 - 600 km



Vorstellung hilfreicher Tools



Hilfsmittel der NOW für Antragsteller

Excel Tool zur Unterstützung der Antragseinreichung (unverbindlich)



https://www.ptj.de/lw_resource/data_pool/systemfiles/cbox/22605/live/lw_file/2026_01_29_excel-tool_final.xlsx

- Gewährleistet die beantragte Fahrzeugflotte die minimale / maximale Auslastung der HR?
- Werden Förderobergrenzen eingehalten?
- Ist der Antrag aus dieser Perspektive grundsätzlich förderfähig?

1. HRS		
Parameter		Wert
Neugeschaffene Tankkapazität durch Neubau oder Ausbau der HRS: C in kg/Tag		
Bestehende Tankkapazität ohne Neubau der HRS: C0 in kg/Tag		
Beantragter Förderbetrag x in Euro		
CAPEX (Gesamtkosten) der HRS (Neubau, Ausbau) in Euro		

3. Auswertung Gültigkeit des Antrags				
Parameter	Angaben	Wert		
Kapazität Tankstelle kg/Tag (C+C0)	Wie hoch ist die Tageskapazität der Tankstelle in kg?	0	Zu niedrig	
Wasserstoffabnahme durch Fahrzeugflotte kg/Tag	Wie viel H2 benötigen die Fahrzeuge in kg?	0		
Grundauslastung der HRS durch Fahrzeugflotte	Welchen Anteil der Tageskapazität verbrauchen die Fahrzeuge?			
Bedingung für Grundauslastung der HRS				
Förderquote für HRS	Wie hoch ist die Förderquote für die HRS?			
Gesamtkostendeckel HRS in Euro	Wie hoch ist der Förderbetrag für die HRS?	0 €	OK	

Hilfsmittel der NOW für Antragsteller

Fahrzeugdatenbank



<https://www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de/fahrzeugdatenbank>

- Überblick über Antriebe, Fahrzeugtypen und Anbieter
- Wird zur Zeit überarbeitet
- Fortlaufende Aktualisierung

Fahrzeugdatenbank

Unsere Fahrzeugdatenbank informiert über aktuell verfügbare oder angekündigte Modelle mit Batterie, Brennstoffzelle und Wasserstoff-Verbrennungsmotor.

Auswahl verfeinern

Hersteller, Modell, Schlagwort



Antriebsart

- ☐ Batterie
- ☒ H2-Brennstoffzelle
- ☒ H2-Verbrenner

EG-Fahrzeugklassifizierung

- ☐ N1 (bis zu 3,5 t)
- ☒ N2 (von 3,5 bis zu 12 t)
- ☒ N3 (ab 12 t)

Fahrzeugtyp

☐ Transporter

Bitte wählen Sie Ihren gewünschten Fahrzeugtyp



Transporter



LKW

Hilfsmittel der NOW für Antragsteller

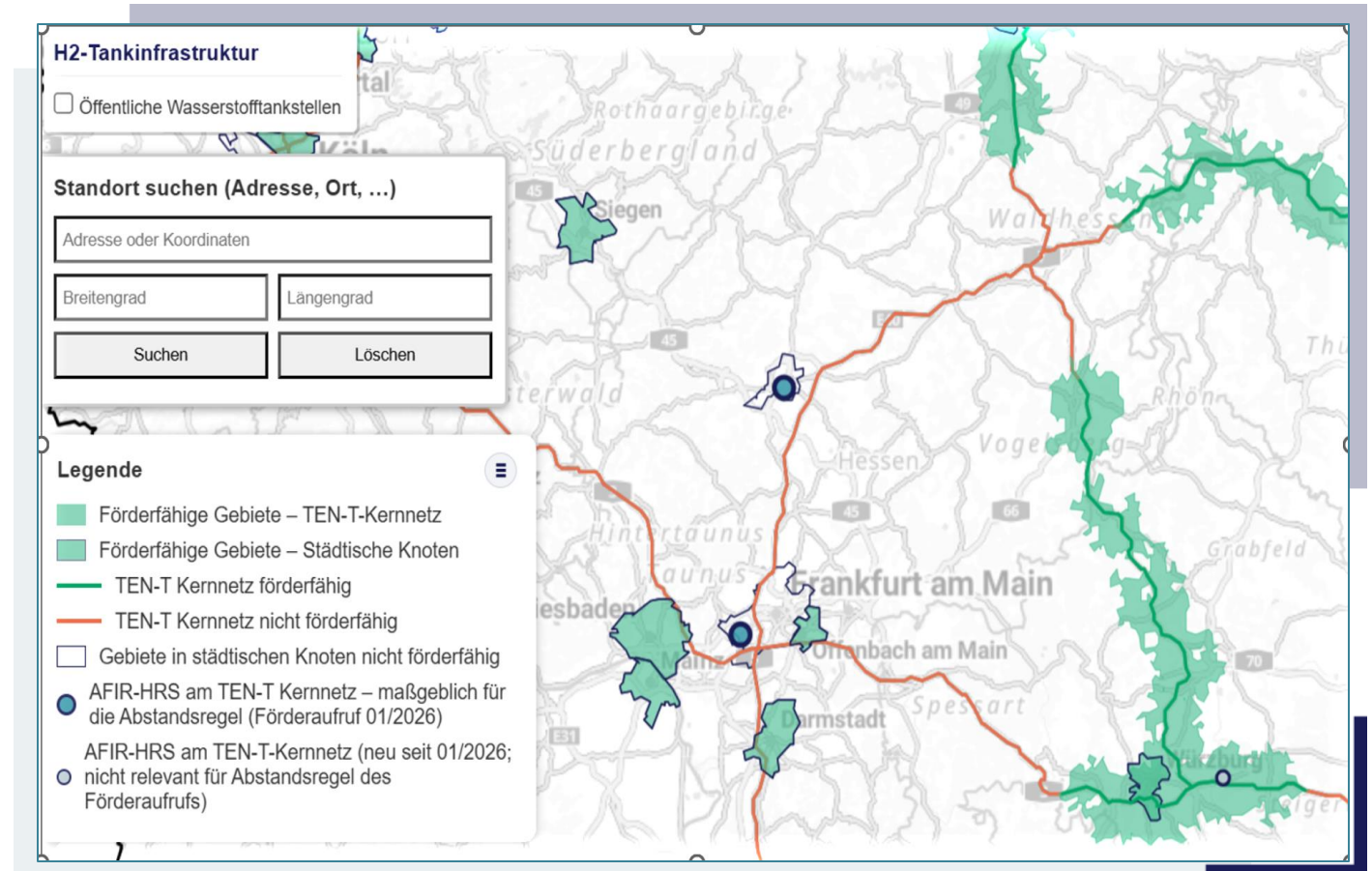
Karten.tool für Standort HRS zur Unterstützung der Antragseinreichung (unverbindlich)



<https://www.nowgmbh.de/foerderung/foerderfinder/wasserstofftankstellen-im-strassenverkehr/>

Web-basiertes Tool mit

- TEN-V Kernnetz
 - + mit Abstandsregel
 - + Buffer für Ausfahrten
 - + Rund 900 Ausfahrten
- Städt. Knoten (admin. Grenzen)
 - + Für HRS Neubau zulässig (ja/nein)
- HRS
 - + In Betrieb
 - + In Bau
- Suchfunktion für Standorte
- Möglichkeit des Reinzoomens



Hilfsmittel der NOW für Antragsteller

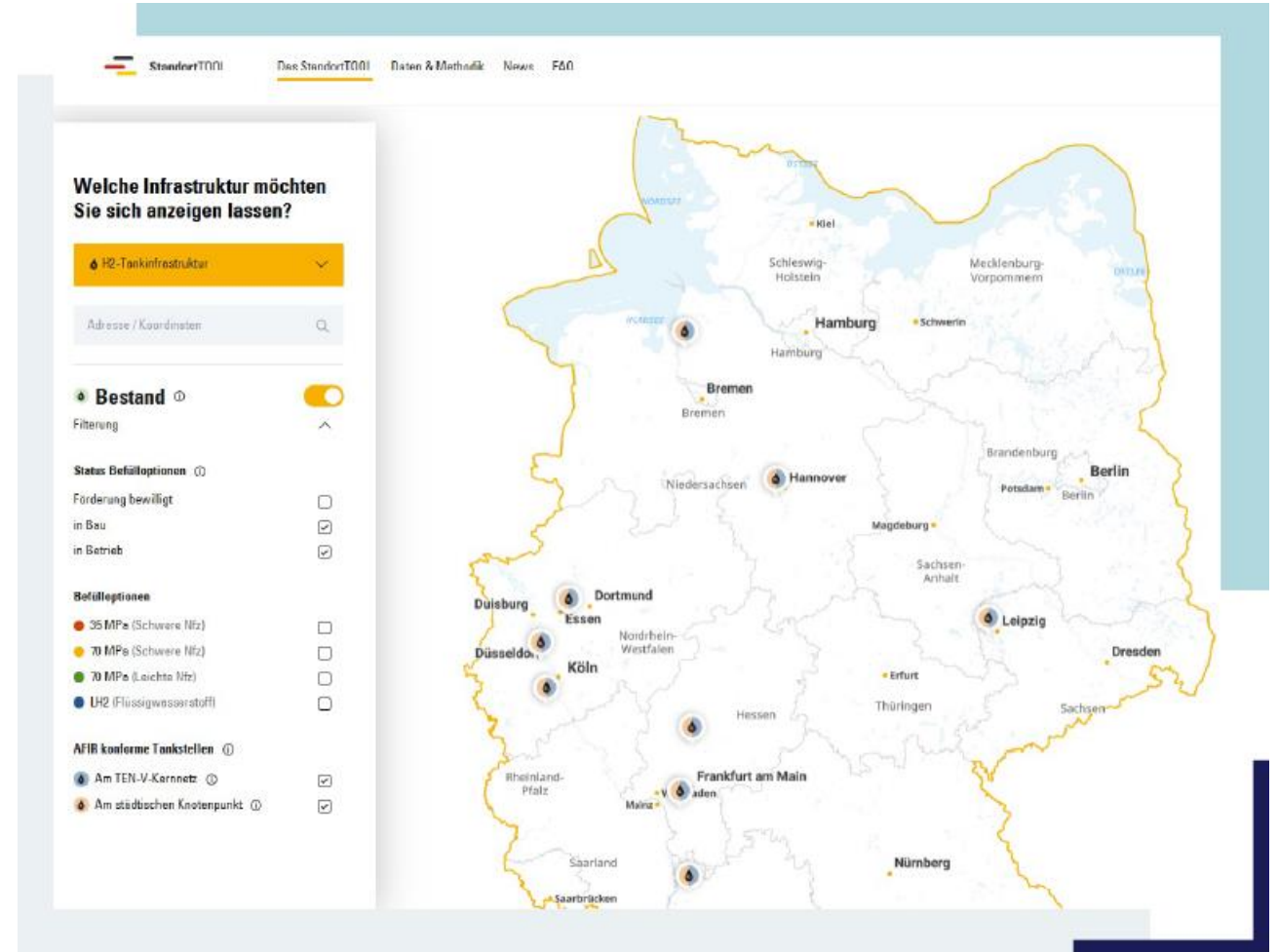
StandortTOOL



NOW Standorttool:

<https://standorttool.de/standorttool>

- Fortlaufend aktualisierter Überblick zur Entwicklung des HRS Netzes
- Möglichkeit zur interaktiven Auswahl verschiedener Layer und Kriterien
- Infoboxen für jede HRS



Hilfsmittel der NOW für Antragsteller

NOW Normen- und Regulatorikübersicht für HRS

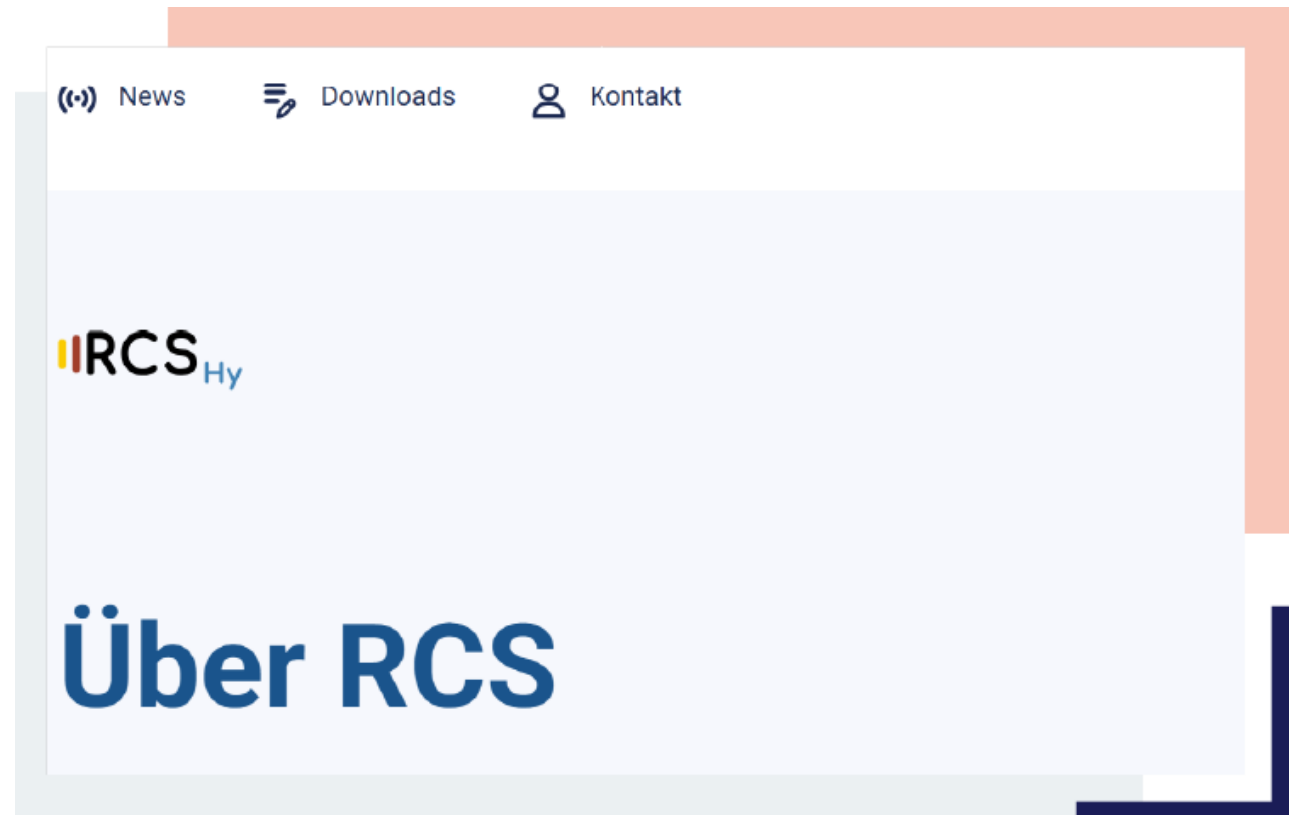


rcs.now-gmbh.de

Website gibt Überblick zu

- internationalen und nationalen Regelwerken
- Durchführungsverordnungen und
- Normen
- kurz **RCS** (Regulations, Codes and Standards)

für die Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie
im Bereich der Mobilität.



Hilfsmittel der NOW für Antragsteller

NOW Genehmigungsleitfaden für HRS < 3 t



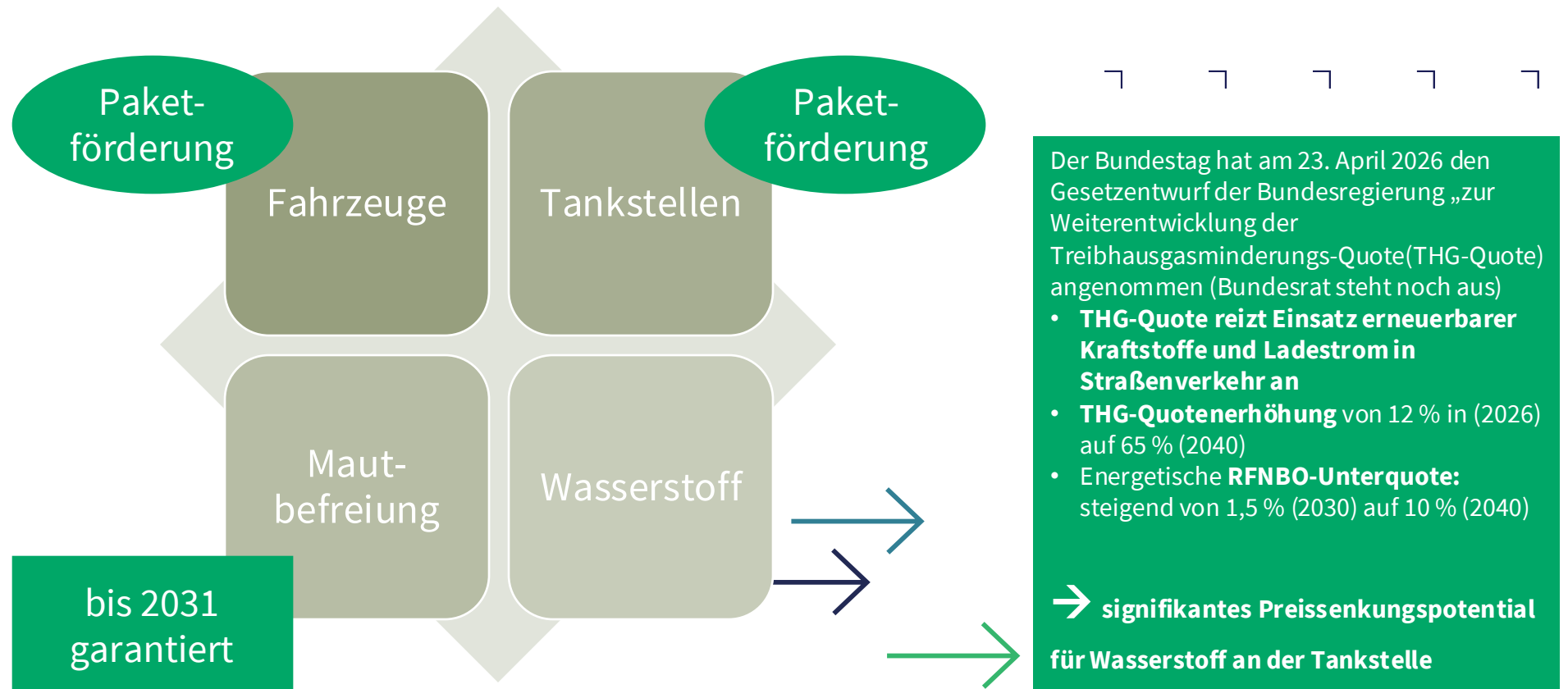
https://www.now-gmbh.de/wp-content/uploads/2022/03/NOW_Genehmigungsleitfaden_H2-Tankstellen.pdf

- Leitfaden richtet sich an Tankstellenbetreiber und Investoren
- Leitfaden unterstützt bei Genehmigungsabläufen von HRS-Anlagen
- Behandelt technische, sicherheitsrelevante und genehmigungsrechtliche Punkte
- Seit 01.04.2026 Wasserstoffbeschleunigungsgesetz: Vereinfacht Genehmigung, HRS sind explizit im Begründungsteil abgedeckt



**Genehmigungsleitfaden
Wasserstoff-Tankstellen**

Zusammenfassung





Vielen Dank

Carsten Beyer

NOW GmbH

Fasanenstraße 5
10623 Berlin

info@now-gmbh.de
www.now-gmbh.de

30.04.2026

