

Herstellerliste "gewerbliche Schnellladeinfrastruktur für Flottenbetreiber"

Diese Liste ist **keine** vollständige Marktübersicht aller verfügbarer Ladeeinrichtungen. Es ist eine Zusammenstellung mit Ladeeinrichtungen, die von der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur auf die Erfüllung der technischen Mindestanforderungen (z.B. Steuerbarkeit, Updatefähigkeit, etc.) für den Förderaufruf "gewerbliche Schnellladeinfrastruktur für Flottenbetreiber" überprüft wurden.

Technische Anforderungen an die Ladeeinrichtung

- Geltende technische Anforderungen, insbesondere Anforderungen an die technische Sicherheit von Energieanlagen gemäß § 49 Absatz 1 des Energiewirtschaftsgesetzes (EnWG) vom 7. Juli 2005 (Bundesgesetzblatt I S. 1970, 3621), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 27. Januar 2017 (Bundesgesetzblatt I S. 130) geändert worden ist, sind anzuwenden. § 49 Absatz 2 Satz 1 Nummer 1 des Energiewirtschaftsgesetzes (EnWG) ist entsprechend anzuwenden.
- Gefördert werden stationäre Ladeeinrichtungen gemäß Ladebetriebsarten 3 und 4 nach DIN EN IEC 61851-1 (VDE 0122-1).
- Es wird ausdrücklich auf die Einhaltung des Mess- und Eichrechts sowie der Preisangabenverordnung hingewiesen, sofern die Abgabe des Ladestroms perspektivisch gegen ein Entgelt erfolgen soll.
- Zur bestmöglichen Nutzung von Strom aus erneuerbaren Energien beziehungsweise zur Vermeidung von temporären Überlastungen des Verteilnetzes gelten folgende Anforderungen an die Steuerbarkeit der Ladeeinrichtung: Die Ladeeinrichtung muss über eine sichere digitale, bidirektionale Kommunikationsschnittstelle verfügen und über gängige, standardisierte Kommunikationsprotokolle angesteuert werden können, um mit anderen Komponenten innerhalb des Energiesystems kommunizieren zu können. Über die Ansteuerung muss die Leistung der Ladeeinrichtung begrenzt oder nach entsprechenden Vorgaben zeitlich verschoben werden können.
- Die Ladeinfrastruktur muss über einen aktuellen offenen Standard wie z. B. OCPP an ein IT-Backend (Online-Anbindung der Ladeinfrastruktur) angebunden und remotefähig sein.
- Die Kommunikationsschnittstelle kann zur Steuerung der Ladeeinrichtung kabelgebunden (Ethernet) oder kabellos ausgeprägt sein.
- Die Ladeeinrichtung muss eine sichere Software-Update-Fähigkeit gewährleisten, so dass zukünftig technisch eine sichere Anbindbarkeit an ein Smart Meter Gateway (SMGW, § 2 Satz 1 Nummer 19 des Messstellenbetriebsgesetzes) und die Integration in ein Energiemanagementsystem ermöglicht werden kann und neue Funktionen (zum Beispiel Netzanschlussleistungsbegrenzung nach § 14 a EnWG Anpassung und Verarbeitung von Steuer- und Tarifsignalen) umgesetzt werden können. Über das Smart Meter Gateway können eine sichere Authentifizierung und Netzanschlussleistungsbegrenzung ermöglicht werden.
- Sofern die Ladeeinrichtung mit einem IT-Backend-System kommuniziert, muss die Ladeeinrichtung über ausreichend sichere und standardisierte Kommunikationsschnittstellen an ein IT-Backend angebunden sein. Die ausreichende IT-Sicherheit wird vermutet, wenn die Ladeeinrichtung mindestens das Protokoll TLS1.2 mit kryptografischen Verfahren (oder vergleichbar beziehungsweise höher) nach dem Stand der Technik ermöglicht.
- Die Ladeeinrichtung muss in die Lage versetzt werden können (gegebenenfalls über ein Software-Update), Vorgaben und Fahrpläne des Leistungs- und Energiemanagementsystems für Netzanschlussleistungsmaximalwerte von berechtigten Stellen zu verarbeiten.
- Auf Anforderung des Netzbetreibers ist die Steuerung der Ladeeinrichtung zuzulassen. Die Ladeeinrichtung ist dann als steuerbare Verbrauchseinrichtung nach §14a EnWG zu behandeln.
- Bezüglich einer Steuerung der Ladeeinrichtung durch den Netzbetreiber gelten gegebenenfalls auch die gesonderten Anforderungen des Netzbetreibers an die Ladeeinrichtung.
- Die Anlage muss gemäß §19 der Niederspannungsanschlussverordnung (NAV) beim zuständigen Versorgungsnetzbetreiber genehmigt werden. Die technischen Anschlussbedingungen (TAB) des Netzbetreibers sind einzuhalten.

Leistungsklasse DC 51 - 149 kW					
Hinweis: bei gleichzeitiger Nutzung aller DC-Ladepunkte einer Ladeeinrichtung teilt sich die max. Ladeleistung i. d. R. jeweils auf diese auf.					
Nr.	Hersteller	Bezeichnung	Anzahl CCS (DC)	max. Ladeleistung je LP	Anmerkung
1.	ABB	Terra 53 C	1	50 kW	
2.	ABB	Terra 53 CJ	1	50 kW	
3.	ABB	Terra 53 CT	1	50 kW	
4.	ABB	Terra 53 CJG	1	50 kW	
5.	ABB	Terra 53 CJT	1	50 kW	
6.	ABB	Terra 54 CJ (auch CJ CE)	1	50 kW	
7.	ABB	Terra 54 CT	1	50 kW	
8.	ABB	Terra 54 CJG (auch CJG CE)	1	50 kW	
9.	ABB	Terra 54 CG (auch CG CE)	1	50 kW	
10.	ABB	Terra 54 CJT	1	50 kW	
11.	ABB	Terra 54 HV CJ (auch CJ CE)	1	50 kW	
12.	ABB	Terra 54 HV CT	1	50 kW	
13.	ABB	Terra 54 HV CJG (auch CJG CE)	1	50 kW	
14.	ABB	Terra 54 HV CJT	1	50 kW	

15.	ABB	HVC 50	1	50 kW	
16.	ABB	Terra 124 C	1	120 kW	
17.	ABB	Terra 124 CJ	1	120 kW	
18.	Alpitronic	Hypercharger HYC 50	2	50 kW	nur ein Ladepunkt förderfähig
19.	Alpitronic	Hypercharger 75	1	75 kW	
20.	ChargePoint	Express 250 (CPE250C-CCS-CHD)	1	62,5 kW	
21.	Circontrol	Raption 50 (CCS)	1	50 kW	
22.	Circontrol	Raption 50 (CCS CHA)	1	50 kW	
23.	Circontrol	Raption 50 (CCS CHA T2S32)	1	50 kW	
24.	Circontrol	Raption 50 (CCS CHA T2C63)	1	50 kW	
25.	Compleo	eStation smart multi QC45	1	50 kW	
26.	Compleo	eStation smart multi QC 90	1	90 kW	
27.	Delta	Ultra Fast Charger 2 in 1	2	100 kW	
28.	EA Energie Architektur	EA-uesa-LS 50-2	1	50 kW	
29.	EA Energie Architektur	DC-Ladesäule (oder Gleichstromladesäule)	2	100 kW	
30.	EBG Compleo	Cito BM 500 (C2 + AO2)	1	50 kW	
31.	EBG Compleo	Cito BM 500 (C2 + AO2)	1	50 kW	
32.	Ecotap	DC 2	1	50 kW	
33.	Ecotap	DC 50	1	50 kW	
34.	Efacec	QC45	1	50 kW	
35.	eloaded	DC 140	1	140 kW	
36.	Enercharge	DC 60 (S) + Power Unit (Leistungseinheit)	1	60 kW	
37.	Enercharge	DC 120 (S)	1	120 kW	
38.	Enercharge	DC 120 (P) + Power Unit (Leistungseinheit)	2	120 kW	
39.	Energu	Kombi Charger (AC / DC)	1	120 kW	
40.	enviaM	UFC 50	1	50 kW	
41.	enviaM	UFC 100	1	100 kW	
42.	EVTEC	cappuccino&charge	1 bis 2	64 kW	
43.	IAE	MultiCharger AC/DC	1	100 kW	
44.	OTLG / Compleo	VAS 681 019	1	50 kW	
45.	Siemens	Compact Power Charger CPC 50 CJ-P43	1	50 kW	
46.	Siemens	Compact Power Charger CPC 50 C	1	50 kW	
47.	Swarco	evolt Duo	1	50 kW	
48.	Swarco	evolt Trio	1	50 kW	
49.	Swarco	evolt DC Compact Trio 50/43	1	50 kW	
50.	Swarco	evolt raption50 CCS CHA T2S63	1	50 kW	
51.	Swarco	evolt raption50 CCS CHA T232	1	50 kW	
52.	Swarco	evolt raption50 CCS T232	1	50 kW	
53.	Swarco	evolt raption50 CCS CHA	1	50 kW	
54.	Swarco	evolt raption50 CCS	1	50 kW	
55.	Tellus Power	TP Powerblock	1	50 kW	
56.	Tritium	Veefil RT	1	50 kW	
57.	Tritium	Veefil UT	1	50 kW	

Leistungsklasse DC ≥ 150 kW

Nr.	Hersteller	Bezeichnung	Anzahl CCS (DC)	max. Ladeleistung DC	Anmerkungen
1.	ABB	HVC 150	1	150 kW	
2.	ABB	Terra HP 175	1	160 kW	
3.	ABB	Terra 184 CC	2	160 kW	
4.	ABB	Terra HP	2	350 kW	
5.	adstec	ChargePost	2	300 kW	
6.	Alpitronic	Hypercharger 150	2	150 kW	
7.	Alpitronic	Hypercharger 300	1 bis 4	300 kW	
8.	Alpitronic	Hypercharger 400	1 bis 4	400 kW	
9.	ChargeIT	DCO 150	1	150 kW	
10.	ChargePoint	Express Plus	1	150 kW	
11.	Compleo	eStation smart multi QC 150	1	150 kW	
12.	Delta	Ultra Fast Charger	1	150 kW	
13.	Ecotap	DC 150	2	150 kW	
14.	Ecotap	DC 180	2	180 kW	

15.	Efacec	HV 175	1	175 kW	
16.	Efacec	HV 350	1	350 kW	
17.	EkoEnergetyka	Nevron U 350 (Point One S)	1	350 kW	
18.	EnerCharge	DC 180 (P) + Power Unit (Leistungseinheit)	2	180 kW	
19.	Enercharge	ECC320 (ECC 20-240/40-320)	2	160 kW	
20.	Enercon	Ladesäule	1	350 kW	
21.	Ensto Chago	Power 2.0	1	150 kW	
22.	EVBox	User Unit 500 A (UU) (Ladesäule)	1	175 kW	
23.	EVBox	Ultronic 350 kW/ 500 A (UU) Ladesäule	1	350 kW	
24.	EVTEC	bricco&charge	1 bis 2	384 kW	
25.	EVTEC	caffé corretto system	1 bis 4	384 kW	
26.	EVTEC	ristretto&charge	1 bis 4	384 kW	
27.	EVTronic	Supercharger	1	175 kW	
28.	Hummel	UFC 200	1	200 kW	
29.	Kreisel	Chimero 180	2	180 kW	
30.	Moon Power	Power Charger 300	2	300 kW	
31.	Numbat GmbH	Numbat HPC-Lader 300 kW	2	300 kW	integrierter Pufferspeicher
32.	Porsche Engineering	Charger Cube 70 kWh	2	320 kW	
33.	Porsche Engineering	Charger Cube 140 kWh	2	320 kW	
34.	Porsche Engineering	Ladesäule	1	150 kW	
35.	Porsche Engineering	High Performance Charging Solution	1	150 kW	
36.	Siemens	Compact Power Charger CPC 150	1	150 kW	
37.	Siemens	SICHARGE D	2	300 kW	
38.	Swarco	evolt express	1	150 kW	
39.	Temes	Schnelllader 300 kW	2	300 kW	
40.	Tritium	Veefil PK (User Unit)	1	150 kW	
41.	Vispiron	V-Charge smart 160	1	160 kW	