



---

# Abschlussbericht Investitionsgüter

Sachbericht gemäß Nr. 6 ANBest-P/GK für die Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr vom 3. Februar 2021 des Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)<sup>1</sup>

---

Förderkennzeichen:	
Zuwendungsempfänger:	
Projektlaufzeit: (gemäß Zuwendungsbe- scheid)	

---

<sup>1</sup> ehemals Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).

# 1. Allgemeiner Berichtsteil

Beantragtes Investitionsgut	Fahrzeug <sup>2</sup> BEMU Dual-Mode-Lokomotive HEMU Batterie-Hybrid-Lokomotive Technologieoffene Fahrzeug- ausschreibung/-beschaffung Umrüstung Sonstige:  Ladeinfrastruktur H <sub>2</sub> -Betankungsinfrastruktur Elektrolyseur
Fand eine Verlängerung der Vorhabenlaufzeit statt?	
Wenn ja, Verlängerung bis zum:	
Begründung:	

Bitte bestätigen Sie, dass die Beschaffung(en) im oben genannten Vorhaben ohne die Förderung nicht innerhalb der Vorhabenslaufzeit bzw. nicht im geplanten Umfang als emissionsfreier Investitionsgegenstand möglich wäre.

<sup>2</sup> BEMU: Batterietriebwagen, HEMU: mit Wasserstoff betriebener Triebwagen

## 2. Spezifischer Berichtsteil

Bitte füllen Sie die zutreffenden Bereiche so genau wie möglich aus.

### 2.1 Förderung von Schienenfahrzeugen

Fahrzeuge*:	<u>Anzahl beantragter Fahrzeuge:</u> <u>Anzahl beschaffter Fahrzeuge:</u> <u>Technologie:</u> <u>Systemleistung/ Antriebsleistung:</u> <u>Max. Traktionsleistung am Rad:</u> <u>Sitzplätze (falls vorhanden):</u> <u>Fahrzeugidentifikationsnummern:</u>
Umrüstung(en)*:	<u>Anzahl umgerüsteter Fahrzeuge:</u> <u>Ursprünglich genutzte Technologie:</u> <u>Technologie nach der Umrüstung:</u> <u>Fahrzeugidentifikationsnummern:</u>

\* Bitte übermitteln Sie dem PTJ je eine Kopie aller Zulassungspapiere, sowie die zugehörigen technischen Datenblätter.

Schiennetz:				
Bereich <sup>3</sup> :	<input type="checkbox"/> SPNV	<input type="checkbox"/> SGV	<input type="checkbox"/> RV	<input type="checkbox"/> Sonstiges, bitte erläutern:
Bundesland: (Schiennetz)				
Landkreis(e): (Schiennetz)				
sofern zutreffend:				
SPNV-Netz:	<u>Netz:</u>		<u>Linie(n):</u>	
Aufgabenträger (SPNV):				

## 2.2 Förderung der Infrastruktur

Anzahl bewilligt:

Anzahl beschafft:

Technologie:

Genauere Beschreibung:

Standort(e):

<sup>3</sup> SPNV: Schienenpersonennahverkehr; SGV: Schienengüterverkehr; RV: Rangierverkehr

## 2.3 Förderung Elektrolyseure

Anzahl bewilligt:

Anzahl beschafft:

Technologie:

Genauere Beschreibung:

Standort(e):

## 2.4 Abschätzung der potentiellen Einsparungen und Bedarfe je Fahrzeug (pro Jahr)

Diesel-Einsparung:

|

Diesel-Bedarf:

|

Strom:

kWh

Wasserstoff:

t

## 2.5 Weitere Anmerkungen

Sonstige Anmerkungen:	
Unterstützung NOW:	Sehen sie weiteren Unterstützungsbedarf durch die Programmgesellschaft NOW GmbH für ihr Vorhaben?

Anhänge basierend auf Abschnitten 2.1 bis 2.3:

*(Hinweis: Bitte führen Sie hier auch die Dokumente auf, die sie bereits dem Projektträger Jülich übermittelt haben. Bei diesen Dokumenten reicht es aus, wenn Sie das Datum der Einreichung übermitteln. Sie müssen das Dokument nicht noch einmal übermitteln.)*

Nachweis erfolgte bereits mit dem Zwischenbericht (Jahr einfügen):

Tabellarische Ergänzung zur Beschaffung der Fahrzeuge

Tabellarische Ergänzung zur Beschaffung der Infrastruktur

Kopie der Bestellbestätigung

Kopie des Kaufvertrags

Kopie des Inbetriebnahmeprotokolls

Technisches Datenblatt

Kopie der Zulassungspapiere

Bitte reichen Sie diesen Sachbericht per E-Mail unter [ptj-evi-schiene@fz-juelich.de](mailto:ptj-evi-schiene@fz-juelich.de) und Post beim Projektträger Jülich unter folgender Adresse ein: Projektträger Jülich, Fachbereich EVI3, Postfach 610247, 10923 Berlin.

Für die Kommunikation bezüglich der Datenerhebung steht Ihnen die NOW GmbH unter folgenden E-Mail-Adressen zur Verfügung: [schiene@now-gmbh.de](mailto:schiene@now-gmbh.de) und [wasserstofftankstelle@now-gmbh.de](mailto:wasserstofftankstelle@now-gmbh.de).

\_\_\_\_\_  
Ort und Datum

\_\_\_\_\_  
Rechtsverbindliche Unterschrift