



# Abschlussbericht Studien

Sachbericht gemäß Nr. 6 ANBest-P / GK für die Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Perso-nenverkehr vom 7. September 2021 des Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)<sup>1</sup>

**Hinweis:** Die Machbarkeitsstudie ist via E-Mail an Ihre jeweiligen Bearbeiter zu übermitteln.

Förderkennzeichen:	
Zuwendungsempfänger:	
Laufzeit des Vorhabens: (gemäß des Zuwendungsbescheides)	

## 1. Berichtsteil allgemein

1.1. Auftragnehmer der Studie:	1.2. Vergabedatum:
1.3. Leistungszeitraum / Umsetzungszeitraum der Studienerstellung:	
1.4. Fand eine Verlängerung der Vorhabenlaufzeit statt?	1.5. Wenn ja, Verlängerung bis zum:
1.6. Begründung:	

<sup>1</sup> ehemals Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).

## 2. Angaben zum Einsatzgebiet der von der Studie untersuchten Busse

2.1. Bundesland / Bundesländer: (Einsatzfahrten)	2.2. Aufgabenträger: (sofern zutreffend)
2.3. Landkreise / Städte: (Einsatzfahrten)	

## 3. Gegenüberstellung der inhaltlichen Schwerpunkte und Studienerkenntnisse

In diesem Abschnitt sollen die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie mit den inhaltlichen Untersuchungsschwerpunkten zum Zeitpunkt des Aufrufs und den formulierten Zielen innerhalb Ihres Vorhabens gegenübergestellt werden.

<b>Schwerpunkte der Studie und Ihre ursprüngliche Zielsetzung:</b>	<b>Erreichte Studienerkenntnisse: (ggf. Abweichungen vom ursprünglichen Plan)</b>

## 4. Kernergebnisse der Studie

4.1. Welche Antriebstechnologie wurde nach der Untersuchung als geeignet bewertet und warum?

4.2. Angaben zu den Fahrzeugen, die als geeignet betrachtet wurden:

Anzahl	Antriebstechnologie	Laufleistung

4.3. Beschreibung der untersuchten Lade und/ oder Betankungsinfrastruktur (z. B. Ladestrategie, Art der Wasserstoffbeschaffung, etc.)

4.4. Welche Anpassungen auf dem Betriebshof wurden identifiziert, die für die Einführung alternativer Antriebe erforderlich sind?

4.5. Wie hoch sind voraussichtlich die Beschaffungskosten für die Fahrzeuge?

4.6. Wie hoch sind voraussichtlichen die Beschaffungskosten für die Lade- und Betankungsinfrastruktur?

<p>4.7. Welche weiteren Kosten haben Sie identifiziert?</p>	<p>4.8. Wie hoch schätzen Sie die jährlichen CO2-Einsparungen bei Umsetzung der Studienergebnisse ein?</p>
---	--

## 5. Fazit

<p>5.1. Wie bewerten Sie die Umsetzungschancen der Studie?</p>
<p>5.2. In welchem Zeithorizont beabsichtigen Sie die Ergebnisse umzusetzen?</p>
<p>5.3. Welche Chancen sehen Sie bei der Umsetzung der Ergebnisse der Studie? (z. B. Kooperationen, Synergien, Sektorenkopplung, etc.)</p>
<p>5.4. Welche Herausforderungen sehen Sie bei der Umsetzung der Ergebnisse der Studie? (z. B. Lieferketten, Fachkräfte, Expertise, etc.)</p>
<p>5.5. Sehen Sie weiteren Unterstützungsbedarf durch die Programmgesellschaft NOW GmbH für ihr Vorhaben?</p>